Πρακτικά συνεδρίας που έγινε στο Παράρτημα της Επαρχιακής Διοίκησης Αμμοχώστου στο Παραλίμνι, την Πέμπτη 6 Φεβρουαρίου 2003 και ώρα 10.00 π.μ., για τον καθορισμό των περιοχών λουομένων για το 2003

Παρόντες:

Α. Κτωρίδης,	Διοικητικός Λειτουργός Α΄, Προεδρεύων,
Θ. Ηρακλέους,	Βοηθός Αστυνομικός Διευθυντής Αμμοχώστου,
Μ. Θεοχάρους, Δ. Χριστοφή,	Εκπρόσωποι Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών Λάρνακας – Αμμοχώστου,
Α. Αναστασίου,	Εκπρόσωπος Τμήματος Αλιείας,
Γ. Δημητριάδης,	Εκπρόσωπος Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας,
Α. Πάσιης, Γ. Οικονόμου,	Εκπρόσωποι Δήμου Παραλιμνίου,
Δ. Πατέρας,	Εκπρόσωπος Δήμου Αγίας Νάπας,
Ε. Κυριάκου,	Γραμματέας Παγκυπρίου Συνδέσμου Θαλασσίων Αθλημάτων,
Ν. Σταμάτης,	Οργανωτικός Γραμματέας ΠΟΒΕΚ Αμμοχώστου,
Λ. Αβραμίδης,	Εκπρόσωπος Συνδέσμου Ξενοδόχων,

Απόντες:

Εκπρόσωπος Κ.Ο.Τ.
Εκπρόσωπος Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων,
Γραμματέας Κεντρικής Επιτροπής Παραλιών,
Κοινοτάρχης Σωτήρας.

Ο Προεδρεύων καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και ανάφερε ότι σκοπός της σύσκεψης είναι να ακουσθούν οι απόψεις των ενδιαφερομένων για να διαβιβασθούν στον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, ο οποίος θα προβεί στη δημοσίευση του σχετικού διατάγματος για τις περιοχές λουομένων. Ζήτησε όπως εκφραστούν πρώτα οι απόψεις των Τοπικών

..../2

Αρχών και όσων έχουν σχέση με τα θαλάσσια αθλήματα και στη συνέχεια να ακουστούν οι απόψεις των εκπροσώπων των Κυβερνητικών Τμημάτων. Σημείωσε επίσης ότι δόθηκε παράταση από τη Βουλή για παραμονή των αδειούχων στις παραλίες μέχρι 30/04/2003 (Ν. 235(1)2002).

Οι εκπρόσωποι του Δήμου Παραλιμνίου ανάφεραν ότι δεν προτείνεται οποιαδήποτε αλλαγή στις περιοχές λουομένων αλλά παρατήρησαν ότι κατά την περσινή περίοδο δημιουργήθηκαν σοβαρά προβλήματα από την είσοδο και στάθμευση κρουαζιερόπλοιων μέσα στους διαύλους, αλλά και από τη στάθμευση σκαφών μέσα στις περιοχές λουομένων από τους αδειούχους θαλασσίων αθλημάτων, στις 2 – 3 περιπτώσεις που ο δίαυλος δεν άρχιζε από την παραλία αλλά μετά την πλωτή πλατφόρμα, όπως συμφωνήθηκε κατά την επιτόπια επίσκεψη του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων την άνοιξη του 2002.

Ο εκπρόσωπος του Δήμου Αγίας Νάπας κατάθεσε σχετική επιστολή και ζήτησε όπως γίνει μικρή μετατόπιση του διαύλου που χωρίζει τις περιοχές Τ2 και Τ3, ώστε να επιτευχθεί μια ενιαία αμμώδης παραλία, χωρίς να επηρεάζονται οι λουόμενοι από τη διακίνηση των σκαφών καθώς και μικρή μείωση της περιοχής προστασίας των λουομένων στην «Περνέρα». Επίσης ζήτησε όπως τερματισθεί η χρήση του λιμανιού από τα άτομα που εξασκούν παράνομα το επάγγελμα των θαλασσίων αθλημάτων.

Ο εκπρόσωπος της ΠΟΒΕΚ και ο Γραμματέας του Παγκυπρίου Συνδέσμου Θαλασσίων Αθλημάτων ανάφεραν ότι τα μέλη του Συνδέσμου έχουν σαν γενική πολιτική την ασφάλεια των λουομένων, τη συνεργασία με τις Τοπικές Αρχές, την εξυπηρέτηση των τουριστών και την ομαλή διεξαγωγή του επαγγέλματος των. Τόνισαν ότι σε γενικές γραμμές στην περίοδο του 2002 δεν υπήρξαν σοβαρά προβλήματα και ότι δεν υπάρχει οποιαδήποτε εισήγηση από μέρους τους για τροποποίηση των περιοχών λουομένων. Κάποια προβλήματα υπήρξαν από τη χρήση του αλιευτικού καταφυγίου Αγίας Νάπας από άτομα που ασκούν παράνομα το επάγγελμα των θαλασσίων αθλημάτων

..../3

και ανταγωνίζονται τους νόμιμους επαγγελματίες του είδους. Επίσης ανάφεραν ότι ελπίζεται πως μετά τον Απρίλη του 2003, σε συνεννόηση με την Επιτροπή Παραλιών, θα διασφαλιστούν οι επαγγελματίες, με τροποποίηση της Νομοθεσίας.

Ο Προεδρεύων ανάφερε ότι σε μερικές περιπτώσεις οι επαγγελματίες μετακινούσαν τις σημαδούρες όπως τους βόλευε και προειδοποίησε ότι αυτό δεν θα γίνει ανεκτό στη νέα καλοκαιρινή περίοδο. Επίσης ανάφερε ότι τοποθετήθηκαν μεγάλες διαφημιστικές πινακίδες, που διαφήμιζαν υπηρεσίες πέραν των θαλασσίων αθλημάτων, οι οποίες μετακινήθηκαν από τις υπηρεσίες της Επαρχιακής Διοίκησης. Προειδοποίησε ότι οι επαγγελματίες πρέπει να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις των Τοπικών Αρχών, οι πινακίδες με τις τιμές για τις υπηρεσίες που προσφέρουν πρέπει να είναι μικρού μεγέθους και σε καμιά περίπτωση δεν θα γίνει ανεκτό στην φετεινή περίοδο να τοποθετηθούν ανεξέλεγκτα πινακίδες.

Ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Ξενοδόχων αναφέρθηκε επίσης στα προβλήματα που δημιουργούν τα μεγάλα κρουαζιερόπλοια από την προσέγγιση και στάθμευση τους στους διαύλους και επιπλέον την ηχορύπανση που δημιουργούν.

Ο εκπρόσωπος του Τμήματος Αλιείας κατάθεσε γραπτώς και ζήτησε όπως τροποποιηθεί η περιοχή προστασίας των λουομένων στην Αγία Τριάδα ειδικά μετά την κατασκευή ράμπας (sleepway) αλλά και την αναμενόμενη λειτουργία του αλιευτικού καταφυγίου στο Golden Coast τον προσεχή Μάιο.

Ο Βοηθός Αστυνομικός Διευθυντής Αμμοχώστου ζήτησε πλήρη συμμόρφωση με τις Πρόνοιες της Νομοθεσίας και παρατήρησε ότι λόγω του μεγάλου φόρτου εργασίας είναι καλύτερα, ειδικά οι Τοπικές Αρχές, να καταγγέλλουν γραπτώς περιπτώσεις παρανομιών.

..../4

Ο εκπρόσωπος του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας εξήγησε στους συνέδρους τις πρόνοιες της Νομοθεσίας για τα μικρά κρουαζιερόπλοια, ότι πρέπει να υπάρχει κατάλογος επιβατών, καθορισμός των σημείων απόπλου κ.λ.π.. Στο σημείο αυτό αποχώρησαν οι ιδιώτες εκπρόσωποι των θαλασσίων αθλημάτων, της ΠΟΒΕΚ και των Ξενοδόχων.

Στη συνέχεια συζητήθηκαν τα πιο πάνω αναφερθέντα και λήφθηκαν οι ακόλουθες αποφάσεις / εισηγήσεις:

(α) Να γίνει επιστολή στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας για περαιτέρω διερεύνηση της Νομοθεσίας που αφορά τη λειτουργία των μικρών κρουαζιερόπλοιων και στη συνέχεια να κληθεί ειδική σύσκεψη στην οποία να προσκληθούν και εκπρόσωποι των σκαφών αυτών.

(β) Να υιοθετηθούν οι εισηγήσεις του Τμήματος Αλιείας και Δήμου Αγίας Νάπας για αλλαγές στις περιοχές λουομένων.

(γ) Έγκαιρη δημοσίευση του σχετικού Διατάγματος και τοποθέτηση των σημαδούρων αρχές Απριλίου. Με την ανωτέρω θέση διαφώνησαν οι εκπρόσωποι της Ηλεκτρομηχανολογικής Υπηρεσίας λόγω των καιρικών συνθηκών που επικρατούν την εποχή αυτή.

(δ) Να νομοθετηθούν οι δίαυλοι, σύμφωνα με παλαιότερη εισήγηση, για να υπάρχει έλεγχος από όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και να υπάρχει πρόνοια για επέμβαση μέσα στη θάλασσα όπου υπάρχουν δίαυλοι, ούτως ώστε να επιτυγχάνονται τα πιο κάτω:

(ι) Έλεγχος οποιουδήποτε χρησιμοποιεί τους διαύλους, είτε είναι επαγγελματίας, είτε είναι ιδιώτης.

(ιι) Έλεγχος των αδειών θαλασσίων αθλημάτων όσον αφορά το αριθμό των σκαφών και τον τρόπο εξασκήσεως του επαγγέλματος τους.

..../5

(iii) Έλεγχος για απομάκρυνση των παράνομων, οι οποίοι αποτελούν το μεγαλύτερο πρόβλημα.

(iv) Έλεγχος στα κρουαζιερόπλοια από τη Λιμενική Αστυνομία, τα οποία εισέρχονται στους χώρους λουομένων.

ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ

10 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2003

ΑΚ/ΠΠ