

ΣΩΤΗΡΑ

Πληθυσμός: 3,000 μόνιμοι

500 εκτοπισθέντες

3,500

Κοινοτάρχης: Σάββας Καζικης

Διρετά Μέλη

- Συμβουλίου Βελτιώσεως:
1. Πέτρον Χρήστος
 2. Χαραλάμπους Βάσος
 3. Κυριαζή Γεώργιος
 4. Ανδρέα Γαβριήλ
 5. Σαββίδη Κωστάκης

1. Βελτίωση τουριστικού δρόμου

Σωτήρας - Αγίας Θέκλας.

Για τη βελτίωση του τουριστικού δρόμου Σωτήρας - Αγίας Θέκλας δαπανήθηκε η ποσότητα 1985 ποσδ £6,000 από το Κεφ. 42A,245, Ταυτικός Προϋπολογισμός ήταν ποσδ £3,000 ως η υπόσχεση του Προέδρου της Δημοκρατίας η ποσότητα την επιστρεψη του στο Παραλίμνι στις 3 Μαΐου 1985. Ο δρόμος αυτός αποτελεί μέρος του γενικού σχεδίου για την τουριστική αξιοποίηση της περιοχής Αγίας Θέκλας το οποίο θα συμπληρωθεί από το Τμήμα Πολεοδομίας ήταν Οικήσεως.

2. Τουριστική ανάπτυξη Αγίας Θέκλας.

Για την τουριστική ανάπτυξη της παραλιακής περιοχής Αγίας Θέκλας, που θα περιλαμβάνει τη δημιουργία "τουριστικής πλατείας" ήταν βελτίωση του οδικού δικτύου (δρόμος Σωτήρας - Αγίας Θέκλας ήταν Αγίας Θέκλας - Ποταμού) ετοιμάστηκαν σχέδια ήταν μελέτη από το Τμήμα Πολεοδομίας ήταν Οικήσεως. Για τη βελτίωση του δρόμου Αγίας Θέκλας - Ποταμού δαπανήθηκε η ποσότητα 1985 ποσδ £6,000 = £3,000 από τον Προϋπολογισμό Αναπτύξεως ήταν £3,000 από επαναφορές). Για την ασφαλτόστρωση του δρόμου θα χρειαστεί περίπου ποσδ £200,000. Στις προτάσεις μας για τον Προϋπολογισμό Αναπτύξεως 1986, ζητήθηκε ποσό £55,000 για την εκτέλεση της Α' φάσης του έργου, ήταν σε περιπτωση μη εγκρίσεως εισηγηθήκαμε την παραχώρηση ποσού £2,000 για την συντήρηση ήταν βελτίωση του δρόμου.

3. Επέκταση τουριστικής ζώνης Β.

Γίνεται μελέτη από το Τμήμα Πολεοδομίας ήταν Οικήσεως.

F1-εως

4. Υδρευση της ζώνης Η.

Αμέσως μετά την αήριυξη της Σωτήρας σε Συμβούλιο Βελτιώσεως, στις 9 Ιουνίου 1985, τέθηκε από τα αιρετά μέλη το θέμα αναθεώρησης των πολεοδομικών ζωνών. Το Γραφείο μου ζήτησε από τα επιτόπια μέλη να μελετήσουν τις υφιστάμενες ζώνες και τις σχετικές εκθέσεις που υπάρχουν, μαζί με δλεγχόμενες τις οργανώσεις και άλλους αντιπροσωπευτικούς παράγοντες της κοινότητας ώστε να απορυθταλλώσουν σαφέσι γνώμες, και σε επόμενο στάδιο να συζητηθεί το δλο θέμα με εκπροσώπους του Τμήματος Πόλεος Οδομίας και Οικήσεως, σε επίσημη συνεδρία του Συμβουλίου, για την τελική του ρύθμιση.

5. Αξιοποίηση του "Μερρά" της Κοινότητας.

Το αίτημα τιθεται για πρώτη φορά και θα διαβιβασθεί στο Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων για να εκφέρει τις απόψεις του σαν πρώτο βήμα. Τούτο αφορά την κατασκευή υδατοδεξαμενής στην περιοχή του Κοινοτικού Μερρά για να διοχετεύονται τα διμβρια νερά της περιοχής για αρδευτικούς σκοπούς. Ο Μερράς βρίσκεται πλησίον της Λίμνης Παραλιμνίου. Τώρα τα διμβρια νερά διοχετεύονται στη Λίμνη Παραλιμνίου.

6. Δρόμοι Συνοικισμού.

Ζητείται διατεθεί ποσδύ ύφους 25,000 για συντήρηση των δρόμων του Συνοικισμού.

Λεόν