

**Πρακτικά της συνεδρίας του Κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας
που έγινε στα Γραφεία του Συμβουλίου την Παρασκευή 5.8.2011
και ώρα 12:00 μ. (21/2011)**

Παρόντες:

Α. Καΐκης, Κοινοτάρχης Σωτήρας, Πρόεδρος,

Κ. Κάστανος, Αναπληρωτής Κοινοτάρχης,

Α. Κασάπη,
Μ. Μαρτή,
Γ. Πασχάλη,
Γ. Ττάκκας,
Α. Μαυρουδή[}],
Φ. Σάββα,
} Μέλη Κοινοτικού Συμβουλίου,

Απόντες:

Μ. Κκάλλης, Μέλος Κοινοτικού Συμβουλίου,

Παρακαθήμενοι:

Μ. Παναγίδης,
Κ. Κοτζιαπασσιης,
Χ. Πέτρου,
} Υπουργείο Εσωτερικών,

Φ. Λόντος, Μελετητής Έργου,

Α. Κυριάκου, Γραμματέας Κοινοτικού Συμβουλίου
Σωτήρας, πρακτικογράφος.

I. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Αρχικά ο Πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου καλωσόρισε, τόσο τους εκπροσώπους του Υπουργείου Εσωτερικών για την άμεση ανταπόκριση τους να παρευρεθούν στη σημερινή συνεδρία του Συμβουλίου για συζήτηση του πιο πάνω θέματος, όσο και τους εκπροσώπους των

γεωργών που διατηρούν κτήματα στην περιοχή που γειτνιάζει με την περιοχή στην οποία θα κατασκευαστεί ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων. Συνεχίζοντας ανέφερε ότι, ως Συμβούλιο, δεν είχε καμία επίσημη ενημέρωση για το όλο θέμα, παρά μόνο διαδόσεις από διάφορες πηγές.

Ο κ. Παναγίδης, αφού χαιρέτησε με την σειρά του τους παρευρισκόμενους, ανέφερε τα ακόλουθα:

- (α) Ο χώρος υποδείχτηκε από τον Δήμο Αγίας Νάπας, σε συνεργασία με τον Δήμο Παραλιμνίου, για δική τους εξυπηρέτηση.
- (β) Μετά την υπόδειξη του χώρου αυτού, το Υπουργείο Εσωτερικών ξεκίνησε διαβουλεύσεις με διάφορα Κυβερνητικά Τμήματα (Τμήμα Δασών, Τμήμα Περιβάλλοντος, Τμήμα Δημοσίων Έργων, κ.τ.λ.) και ο χώρος αυτός, προκαταρκτικά, κρίθηκε κατάλληλος.
- (γ) Για την εξυπηρέτηση ολόκληρης της περιοχής απαιτείται η λειτουργία δύο Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, ο ένας εκ των δύο είναι αυτός.
- (δ) Μετά από διαβουλεύσεις, έγινε εισήγηση, προς τον Υπουργό Εσωτερικών, όπως από τον Σταθμό αυτό να εξυπηρετούνται και οι Δήμοι Δερύνειας και Σώτηρας.
- (ε) Η ετοιμασία της σχετικής μελέτης τώρα έχει αρχίσει και ως εκ τούτου αυτή είναι η κατάλληλη στιγμή για να ενημερωθεί το Συμβούλιο.
- (στ) Η υλοποίηση του έργου έχει καθυστερήσει και ήδη το Κράτος πληρώνει πρόστιμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Μελετητής του έργου, κ. Φάνης Λόντος έκανε παρουσίαση για τον Σταθμό, όπου περιγράφει με αρκετή λεπτομέρεια το έργο, η οποία επισυνάπτεται στα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου ανάφερε ότι ο χώρος που προτάθηκε για να τοποθετηθεί ο σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων, βρίσκεται σε περιοχή που λειτουργεί σαν αρδευτικό, όπου σχεδόν κάθε χρόνο γεμίζει με νερό. Συνεχίζοντας ανέφερε ότι θα πρέπει να ληφθούν πολύ σοβαρά υπόψη οι διαμαρτυρίες και ανησυχίες των ιδιοκτητών θερμοκηπίων, για αυτό και θα πρέπει ο Σταθμός να μετακινηθεί ανατολικότερα. Πρόσθεσε δε ότι θα πρέπει να κατασκευαστούν παρακαμπτήριοι δρόμοι, ώστε τα σκυβαλοφόρα να μην περνούν μέσα από τις κοινότητες.

Το Μέλος του Συμβουλίου, κ. Γ. Ττάκκας ανέφερε ότι συμφωνεί με όσα ανάφερε πιο πάνω ο Πρόεδρος. Πρόσθεσε δε ότι επιβάλλεται να ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη ότι τα θερμοκήπια ανεγέρθηκαν κατόπιν αδειών και γι' αυτά έχει δοθεί έγκριση και επιχορήγηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη συμφώνησαν όπως το όλο θέμα συζητηθεί στην επόμενη συνέδρια του Συμβουλίου, για να παρθούν τελικές αποφάσεις οι οποίες να διαβιβαστούν στο Υπουργείο Εσωτερικών.



(Α. Καϊκκης)
Πρόεδρος
Κοινοτικού Συμβουλίου
Σωτήρας

Τα ανωτέρω πρακτικά επικυρώθηκαν κατά την συνεδρία
του Συμβουλίου με κωδικό αριθμόστην οποία
προήδρευσε ο κος



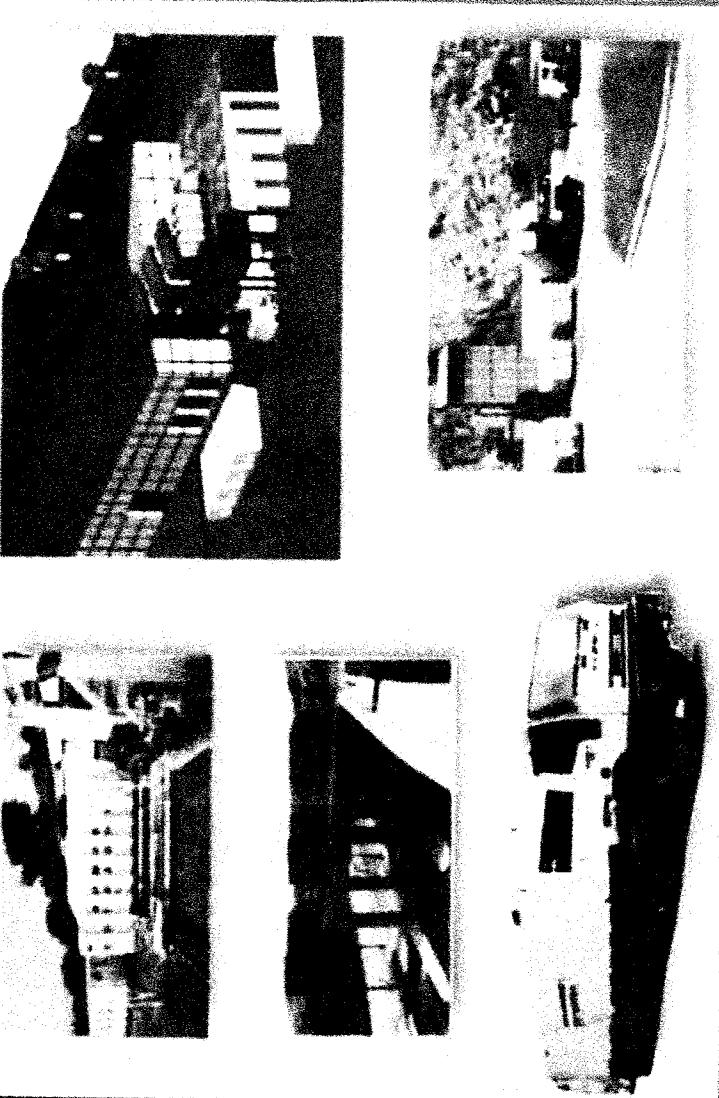
ΕΡΓΟ:
ΝΕΟΣ ΝΟΡΟΣ ΥΠΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΠΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΑΣ
ΟΔΟΚΑΙΡΙΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΡΕΩΝ ΛΠΟΡΡΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΑΡΝΑΚΑΣ
-ΑΝΝΟΝΟΣ

ΥΠΟΕΠΤΟ 2: ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΠΗΣ ΤΗΡΕΩΝ ΝΑΟΥ ΟΣΗΣΤΟ ΛΗΜΟΝΑΣ ΒΑΣΙΛΙΑΣ

ΑΡΙΘΜ. ΤΕΛ. ΚΚΙ 2004 - ΟΥ - 16 - Σ - ΡΕ - 001

5 Αυγούστου 2011

ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ



Ως "Σταθμοί Μεταφορτώσης Απορριμμάτων" καλούνται τα μέσα μεταφοράς από την παραγωγή στην εγκατάσταση απορριμμάτων. Ο συγκεκριμένος στόχος της πολιτικής είναι να διασφαλιστεί ότι τα απόρριμμα δεν προσβάλλουν την έρπη, την άνθρωπο, τη φύση και την οικονομία. Το σύστημα πρέπει να είναι σε θέση να αποτελέσει μέσο για την αποτελεσματική διαχείριση των απόρριμμάτων, επιτρέποντας την αποτελεσματική λειτουργία των παραγωγών, ενώ να διασφαλίζεται η ασφάλεια των εργαζομένων και της οικονομίας. Η πολιτική πρέπει να είναι σε θέση να αποτελέσει μέσο για την αποτελεσματική διαχείριση των απόρριμμάτων, επιτρέποντας την αποτελεσματική λειτουργία των παραγωγών, ενώ να διασφαλίζεται η ασφάλεια των εργαζομένων και της οικονομίας.

ANTIKEIMENO EPROY

Το δύριο αφέρε τη χρήση των πόδων ΣΔΙΑ με σκοπό την ηλιαχτητή παραγωγή πετρελαίου και
την απόβαση της παραγωγής σε επαρκεία για την ανάπτυξη της οικονομίας στην Ελλάδα.
Επίσημη παραγωγή πετρελαίου στην Ελλάδα θα γίνεται στην Κύπρο.

ο οικισμός στον Αγίο

ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΗΕ Λόγον

卷之三

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά τη χωροθέτηση ενός ΣΗΜΑ με σκοπό τη μείωση των μακρινών αποστάσεων οι οποίες δε βιανύονται από τα απορριμματοφόρα, σε περιπτώση απευθείας λιτέβασης στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διεύρυνσης των απορριμμάτων, στην περιοχή «Ναυπάκτης – Κ.Κόστη».

Επί της παραπάνω γνωμοδότησης, ο Ένας ΕΚ' των δύο απορριμματοφόρων που αποτελούν την περιοχή της Λάρισας – Αιμορχώστου, έχει προτείνει την απορριμματοφόρη περιοχή, και συγήκει διοικητικά στον Δήμο Λαζαρίου, για την επόμενη περιόδο της λειτουργίας του.

Επί της παραπάνω γνωμοδότησης, ο Ένας ΕΚ' των δύο απορριμματοφόρων που αποτελούν την περιοχή της Λάρισας – Αιμορχώστου, έχει προτείνει την απορριμματοφόρη περιοχή, και συγήκει διοικητικά στον Δήμο Λαζαρίου, για την επόμενη περιόδο της λειτουργίας του.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ

Η Χωροθέτηση των Διαμετακομιστικών Σταθμών (ΣΜΑ) γίνεται γενικότερα με βάση τα κριτήρια εξαίρεσης τα οποία περιλαμβάνουν τους ελάχιστους απαραίτητους όρους χωροθέτησης. Τα κριτήρια που λαμβάνονται συνήθως υπόψη για την χωροθέτηση των διαμετακομιστικών σταθμών, παρουσιάζονται ακολούθως:

α) Γεωλογικά – Υδρογεωλογικά Κριτήρια

· Απόσταση από σεισμικά ρήγματα.

Ο κίνδυνος ζημιών που μπορούν να προκληθούν κατά την διάρκεια μιας σεισμικής δόνησης απαιτεί την εφαρμογή κριτηρίων διπλας ή ελάχιστης απόστασης από σεισμικά ρήγματα.

β) Περιβαλλοντικά Κριτήρια

· Αποκλεισμός περιοχών χαρακτηρισμένων ως RAMSAR, NATURA & SRA

Για την χωροθέτηση διαμετακομιστικών σταθμών οικολογικών στερεών αποβλήτων αποκλείονται διάες οι περιοχές που έχουν ενταχθεί ή έχουν προταθεί για τυπαξή στο Δικτυο Φύση 2000 (NATURA 2000 Οδηγία 92/43), αλλά και δίκαιοι ειδικοί προστατευόμενες περιοχές (Οδηγία 79/409, SPA - προστασία πυριθίων και άγριας ορνιθοπονίας). Επίσης στις περιοχές που εντάσσονται στη συνθήκη RAMSAR και βρίσκονται στην διεύθυνσα αριθμητικής και καπάρτησης διαχειριστικού σχεδίου απαγορεύεται η καρροσέρινη διαμετακομιστικών σταθμών (ΣΜΑ).

γ) Τεχνο- Οικονομικά Κριτήρια

· Μεγιστηριακή απόσταση από υψηλούπορνο δρόμο

· Μεγιστο ωρίματρο για τη χωροθέτηση χώρων

Για την αποφυγή Αβοτεών, οι οποίες θα προβοστήσουν υπεροβλακά έργα, σήπους ή διάνοιξη δρόμων εφαρμόζεται συνήθως μεταβιβλητικής ΣΜΑ στόχος απόστασης από μένοντη χωροθέτηση ή απόστασης από σταθμό.

ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΝΕΑ ΘΕΞΗ Ι.Μ.Α. ΛΑΡΝΑΚΑΣ - ΑΜΜΟΧΟΛΟΤΟΥ



ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΕΓΓΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ



ΟΦΕΛΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

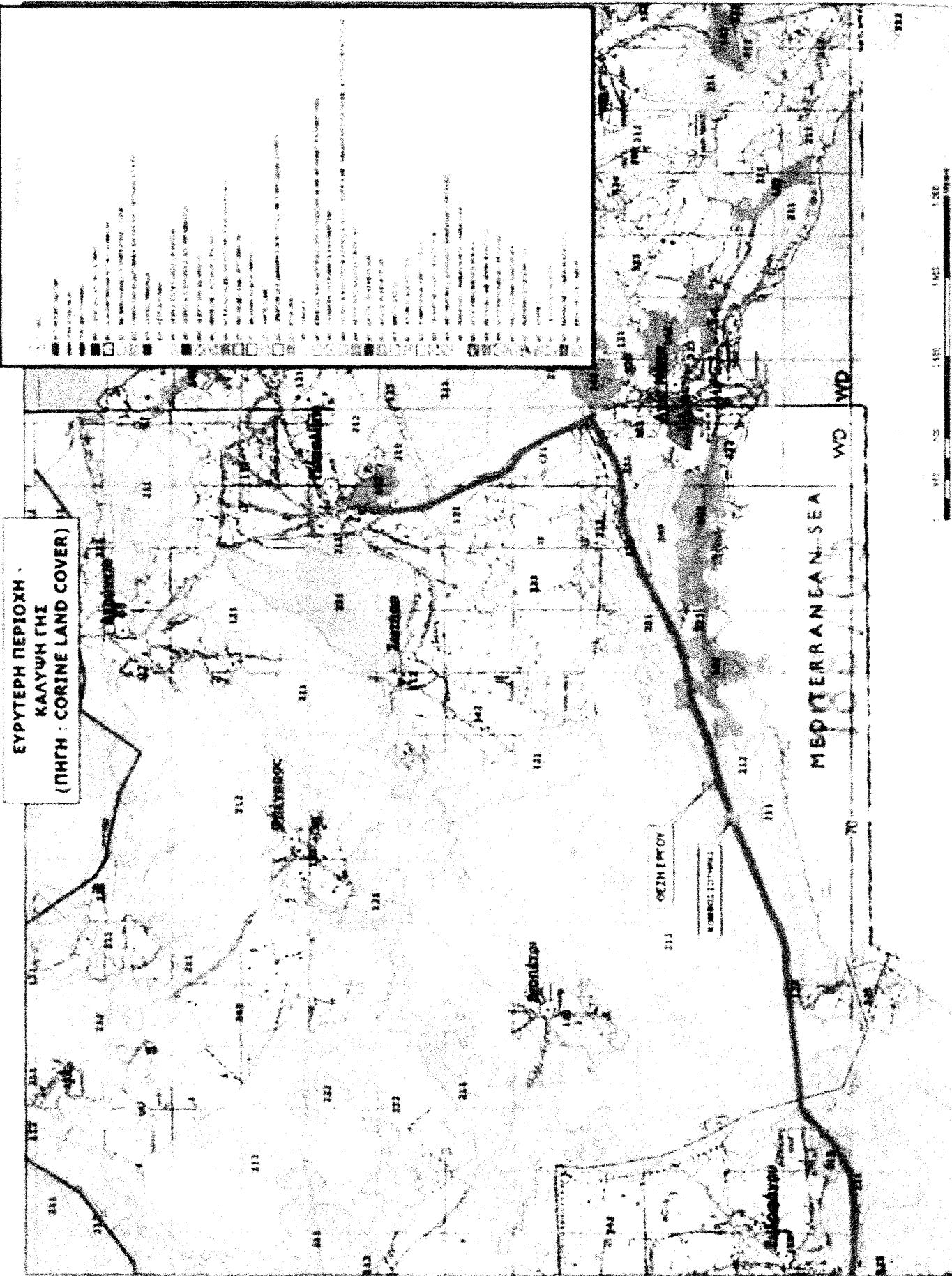
Η κατασκευή Διαμετακομιστικών Σταθμών ή Σταθμών Απορριμμάτων (ΣΜΑ), συμβάλλει σημαντικά στην αντιμετώπιση πολλών τεχνικών, οικονομικών και περιβαλλοντικών προβλημάτων που σχετίζονται με τη ΔΣΑ, λόγω του ότι:

1. Περιορίζεται ο αριθμός οχημάτων μεταφοράς.
2. Περιορίζεται η κυκλοφορία των απορριμματοφόρων οχημάτων πα οποία λόγω του όγκου τους και της μικρής ταχύτητας που αναπτύσσουν εμποδίζουν την ομαλή κίνηση και των άλλων οχημάτων.
3. Η κυκλοφορία των οχημάτων προς τις εγκαταστάσεις διαχείρισης κατανέμεται πιο οιοιδυρά και αποφεύγονται φαινόμενα σικμάτις.
4. Μειώνεται η καταπόνηση των απορριμματοφόρων.

Οι οκοποιοί και σπόχοι που επιπυγχάνονται με την κατασκευή και λειτουργία των δύο ΣΜΑ στις Επιφάνειες Λάρνακας – Αμμοχώστου είναι:

- Ορθολογικοποίηση και ελαχιστοποίηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οικοτυπικού συλλογής-μεταφοράς των περιοχών απορριμμάτων της περιοχής Παλάτης.
- Διευκόλυνση της αρχικής διάθεσης (μέσω μεταφράσης) των οικιακών και παραγγελμάτων έλα παροχής μελέτης, σφρου αφ γνώση μελένωνται οι διασκολίες λόγω αποστάσεως για τους Δημόσιους και τις Κοινότητες πα περιοχής ανδιμερέροντος και αεροπέραυ έληγγοντομοίστητο ο φόρτος απορριμματοφόρων στην ΟΕΔΑ.
- Προώθηση των επιδιώξεων της περιβαλλοντικής πολιτικής και της σεμφάρσης ανάπτυξης.

**EUPYTERI PERIOXI -
ΚΑΛΥΨΗ ΓΗΣ
(ΠΗΓΗ : CORINE LAND COVER)**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ

Ο εν λόγω Σ.Μ.Α. κατασκευάζεται για την ανάγκη μεταφόρτωσης των απορριμμάτων που θα συλλέγονται από όλους τους Δήμους Αγίας Νάπας, Παραλιμνίου, Δερύνειας και της Κοινότητας Σωτήρας της Επορχίας Αμμοχώστου.

Η μέση επήμετρα δυναμικότητα του σταθμού ανέρχεται σε 58.500 tη, ενώ το μέγιστο πηδήμα βάρος το οποίο θα υποδέχεται ο σταθμός ανέρχεται σε 163 t/ ημέρα, και θα λειτουργεί 6 ημέρες την εβδομάδα, ενώ η μεταφορτωση θα γίνεται σε πλήρως κλιμοτό κτίριο. Τα σισερχόμενα απορρίμματα θα απομακρύνονται καθημερινά, και έποι στο τέλος κάθε μέρας θαν θα παραμένουν απορρίμματα επί του χώρου. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι πρόκειται για ένα σταθμό μεταφόρτωσης μέσης δυναμικότητας.

ΠΡΟΦΙΛ ΕΡΓΟΥ	
Εργοτηριακός ύψος πληθωρισμός	23.000 κάτοικοι
Επήμετρα δυναμικότητα	58.500 tη
Ημερήσια ποσότητα	163 tη
Είσος απορρίμματων	Στερεά απόβλαση
Συνολική έκταση γηπέδου	25 στρέμματα περίπου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ

Οι σταθμοί μεταφόρτωσης ταξινομούνται ως εξής:

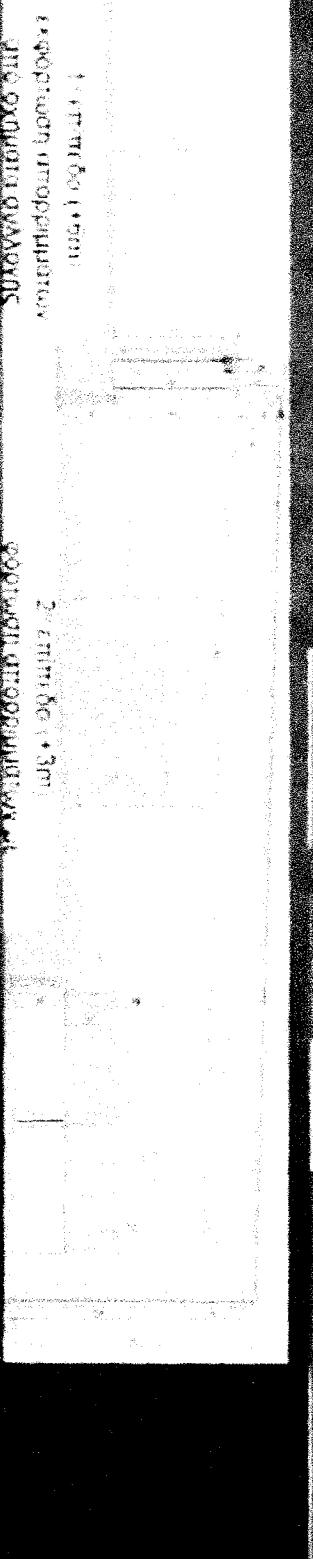
A) Ως προς τη δυναμικότητα υπόδοχής και μεταφόρτωσης	• από 60-150 τόν/ημ (μικρής δυναμικότητας ΣΜΑ) • από 150-500 τόν/ημ (μέσης δυναμικότητας ΣΜΑ) • από 500-3000 τόν/ημ (υψηλής δυναμικότητας ΣΜΑ)
B) Ως προς τη μέθοδο συμπίεσης	• χωρις συμπίεση με χρήση διαπάζεων χαρηλής συμπίεσης (συμπίεση 1:3 περίπου) • με χρήση διαπάζεων υψηλής συμπίεσης συμπίεση >1:3)
C) Ως προς τις πόρες εγκαταστάσεων	• αραιές (οι διεργασίες συσκευασίας διενεργούνται σε πάγκες κτηρίακες υπόδοχης) • κυπριακές (οι διεργασίες συσκευασίας λαμβάνουν χώρα σε φορητό δρυμα ή συγκανούμο οχημάτων που φέρει καταλληλό εποπλισμό χωρίς μεσολάβηση πτώγων εγκαταστάσεων συμπίεσης)

Με βάση τα χαρακτηριστικά και τις πραγματρούς σχεδιασμού του παρόντος έργου, έχει προταθεί η υιοθέτηση σταθμού μεταφόρτωσης με το σύστημα Ενδιάμεσης Εκφόρτωσης την Σ.Α. σε αυτό επίπεδο παντούχοβεν κλειστής αιθουσας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ

2^ο Επίπεδο (~3m) – Φρέσιως πατορριμάτων με εκπομπή ψορών



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΜΑ:

Η ορθή λειτουργία του Σταθμού Μεταφράσης, προϋποθέτει την εκτέλεση των ακόλουθων εργασιών, σε ημερήσια βάση:

- **Εργασίες ελέγχου – ζύγισης εισερχόμενων απορριμμάτων, και ειδικότερα**
 - Ζύγιση και καταγραφή βάρους όλων των αισθητρικών απορριμμάτων
 - Έλεγχος αποδοχής ή όχι υπόπτων φορτίων προς απόρριψη
 - Έντυμέρωση πιμερίσιου Δελτίου Συμβάσιων και Περιοπατικών
- **Έντυμέρωση Επόπτη για την ημερήσια – εβδομαδιαία – μηνιαία κίνηση των οχημάτων και των φορτίων τους που δίχεται η μονάδα**
- **Εργασίες μεταφοράς των απορριμμάτων**
- **Εργασίες μεταφοράς λοιπών Ε.Α. που υποδέχεται ο Χώρος (π.χ. ογκώδη σπόριλητα). Αυτή δεν είναι υποχρεωτικά καθημερινή λειτουργία, αλλά όποτε απαιτείται.**
- **Γενικές εργασίες λειτουργίας και συντήρησης των συγκραυστάτων, όπως**
 - Συντήρηση εξοπλισμού και εγκαταστάσιων.
 - Πλησινοποίηση και αποφρικήσιμη πρόσθιμη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- **Άρια απόβλητα** (καυσάρια οχημάτων και μηχανημάτων κατασκευής του έργου, σκόνη, κ.λπ.). Η κυρίτερη επίπτωση αφορά την έκλυση σκόνης. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο ανθρώπινο δυναμικό, αλλά και των αισθητικών οχλήσεων από την έκλυση σκόνης συνιστάται η λειτουργία των μηχανημάτων να γίνεται προσεκτικά και να διενεργείται, όποτε απαιτείται, τακτική διαβροχή των περιοχών εκσκαφών / επιχωματώσεων και των αποθηκευμένων αδρανών υλικών.
- **Υγρός απόβλητος** (αστικά λύματα, επιφανειακές απορροές, ειδικά απόβλητα, κ.λπ.). Προτείνεται οι εργοταξιακές τουαλέτες να καταλήγουν σε απορροφητικό βόθρο ή να είναι χρησικές. Συνιστάται η κατάλληλη διευθέτηση των σωρών από τα οικοδομικά υλικά για την αποφυγή παράσυρσης σπερέων σωματιδίων κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων και η ειδική μέριμνα για τα ειδικά απόβλητα (λάδια, καύσιμα, κ.λπ.), σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές διαχείρισής τους.

- **Σιδερέας απόβλητος.** Αφορά κυρίως τα Σ.Α. που παράγονται από το προσωπικό και τα πυκνά πλαστούς τεκτονικά υλικά. Συνιστάται συλλογή των απόβλητων που προσστρέφονται με τα οικισκά και διάθεσή τους με ορθό περιβαλλοντικά και υγειονομικά τρόπο. Για τα πλεονάσματα εκσκαφών προτείνεται η δισθεσή τους σε καπάλληλες ισοπεδώσεις, μετά της σχετικές εγκρίσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΔΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- **Θόρυβος.** Για την ελαχιστοποίηση του θορύβου απ' την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων που θα μεταφέρουν φορτία, ή άλλων οχημάτων-μηχανημάτων που θα εργάζονται στο χώρο του εργοταξίου (μηχανήματα εκσκαφής, φόρτωσης προϊόντων εκσκαφής κλπ.), συνιστάται σχολαστικά η τήρηση όλων των προβλεπόμενων περι εργοταξιακού θορύβου.
- **Επιπτώσεις στη χλωρίδα – πανίδα της περιοχής.** Οι επιπτώσεις στη χλωρίδα συνιστούνται στην εκχέρωση της απαγούμενης έκτασης και κρίνονται αμελητές, καθότι η παροχή του έργου δίνει εντός ορίων βιομηχανικής ζώνης. Εν μέρη θα αρθούν, με τις φυταύσεις του χώρου.
- **Αιοθητικές επιπτώσεις.** Θεωρούνται αμελητές, και θα αρθούν μετά το τέλος της κατασκευαστικής περιόδου.
- **Επιπτώσεις στο κοινωνικό – οικονομικό περιβάλλον της περιοχής.** Λόγω των χαρακτηριστικών της άμεσης παροχής του έργου, είναι αστικήματες, και θα αρθούν με το τέλος της κατασκευαστικής φάσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

ΦΑΣΗ ΛΕΠΤΟΥΡΓΙΑΣ

- **Άξοια απόβλητα** (σκόνη, οσμές). Ο κύριος χώρος εκπομπής σωματιδίων και σκόνης είναι ο χώρος εκφόρτωσης των οχημάτων. Η έκλυση οσμών στον περιβάλλοντα χώρο είναι μικρής έκτασης δεδομένου ότι η μεταφόρτωση των Σ.Α. στα κοντένερ μέσω ελαστιχοφόρου φορτωτή με αρπάγη πραγματοποιείται σε κλειστό κίριο.

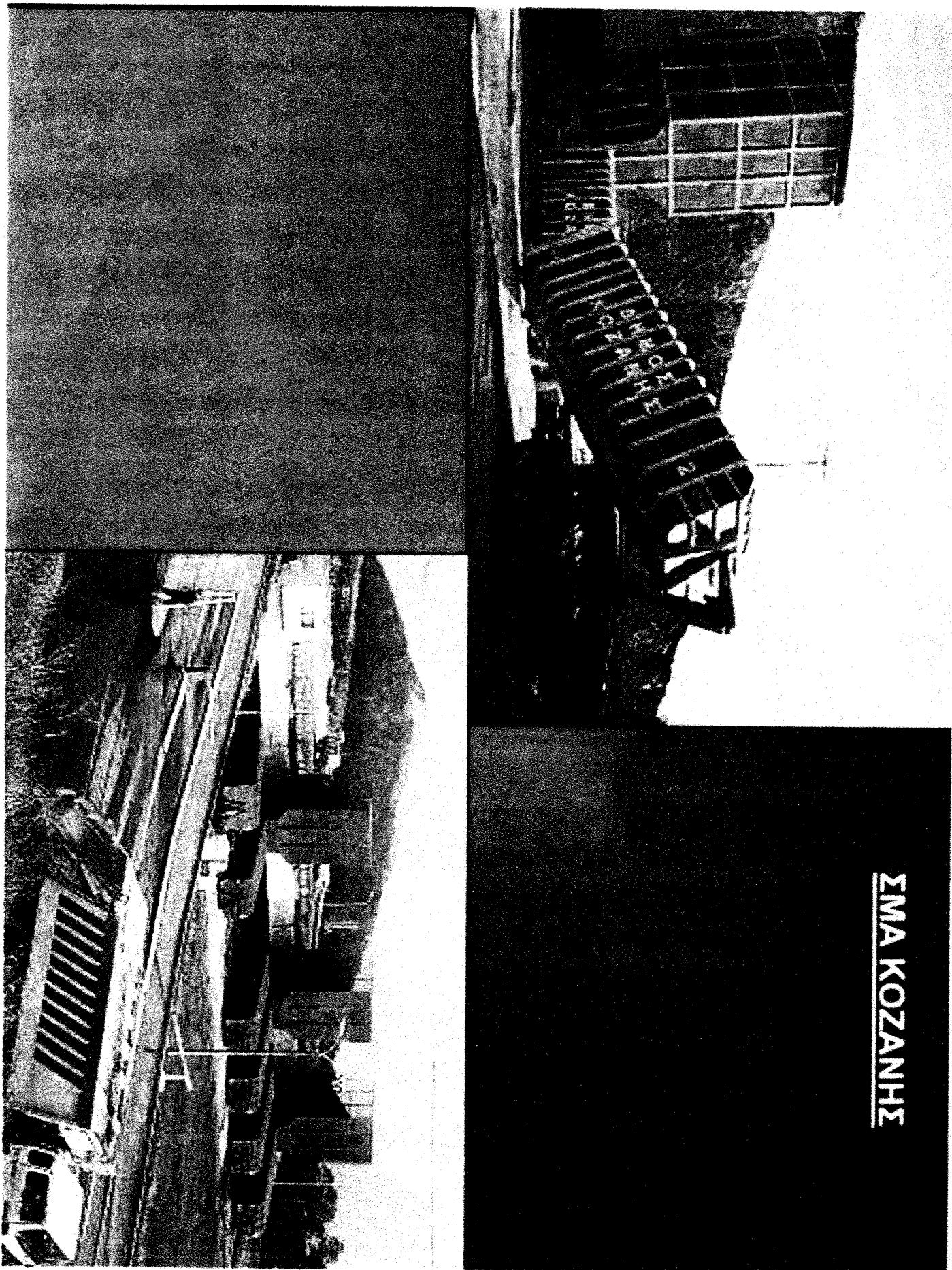
• **Χυρά απόβλητα** (διασταλάζοντα υγρά, αστικά λύματα, ειδικά υγρά απόβλητα). Τα αστικά λύματα, θα διατίθενται είτε στο αποχετευτικό δίκτυο, είτε στην μονάδα επεξεργασίας που θα κατασκευαστεί επιπόπτου. Τα διασταλάζοντα υγρά που θα προκύπτουν από τη μεταφόρτωση των απορριμάτων, κρούνις και τα υγρά απόβλητα από την πλώση των απορριμάτων, θα συλλέγονται και θα μεταφέρονται για επεξεργασία στην Κύριη στις εγκαταστάσεις της Ο.Ε.Δ.Α. Τα μεταχειρισμένα ερυκτέλλεια που τυχόν προκύπτουν από τη συνήρητη μηχανημάτων θα συλλέγονται σε ειδική στεγνοή συστασία και να διαμέθενται σε βιομηχανίες αναγέννησης ορυκτελλίων, ή με άλλη μέθοδο, σύμφωνα με τις τοχεύουσες διοπτάσεις.

- **Χιλιάδες αποβλήτων** ζυνθίστερη επίπτωση είναι η διασπορά απορριμάτων από τα απορριμματοφόρα, η κατο πην πελμή τους προφροδοσία και μεταφορά στα κοντένερ. Για τον περιορισμό διασποράς Σ.Δ. ανδεικνύεται η συστηματική λεπτούργιας του συστήματος προβολή / παραγωγή ανιδρώς κλειστού κηπίου, κάλυψη κοντένερ πριν την μεταφορά τους, ή αλλιώς.
- **Σεισμοί**. Η ικανότητα οχημάτων κατά την εκφόρτωση των κοντένερ, χωρίς να υπερβαίνει τα ανώνευτα επιπρεπτά σεισμών, γενικός πολιτικός στόχος είναι μετρια απημάνωσης της, πέραν των συνηθισμένων κατανομών σεισμούς.

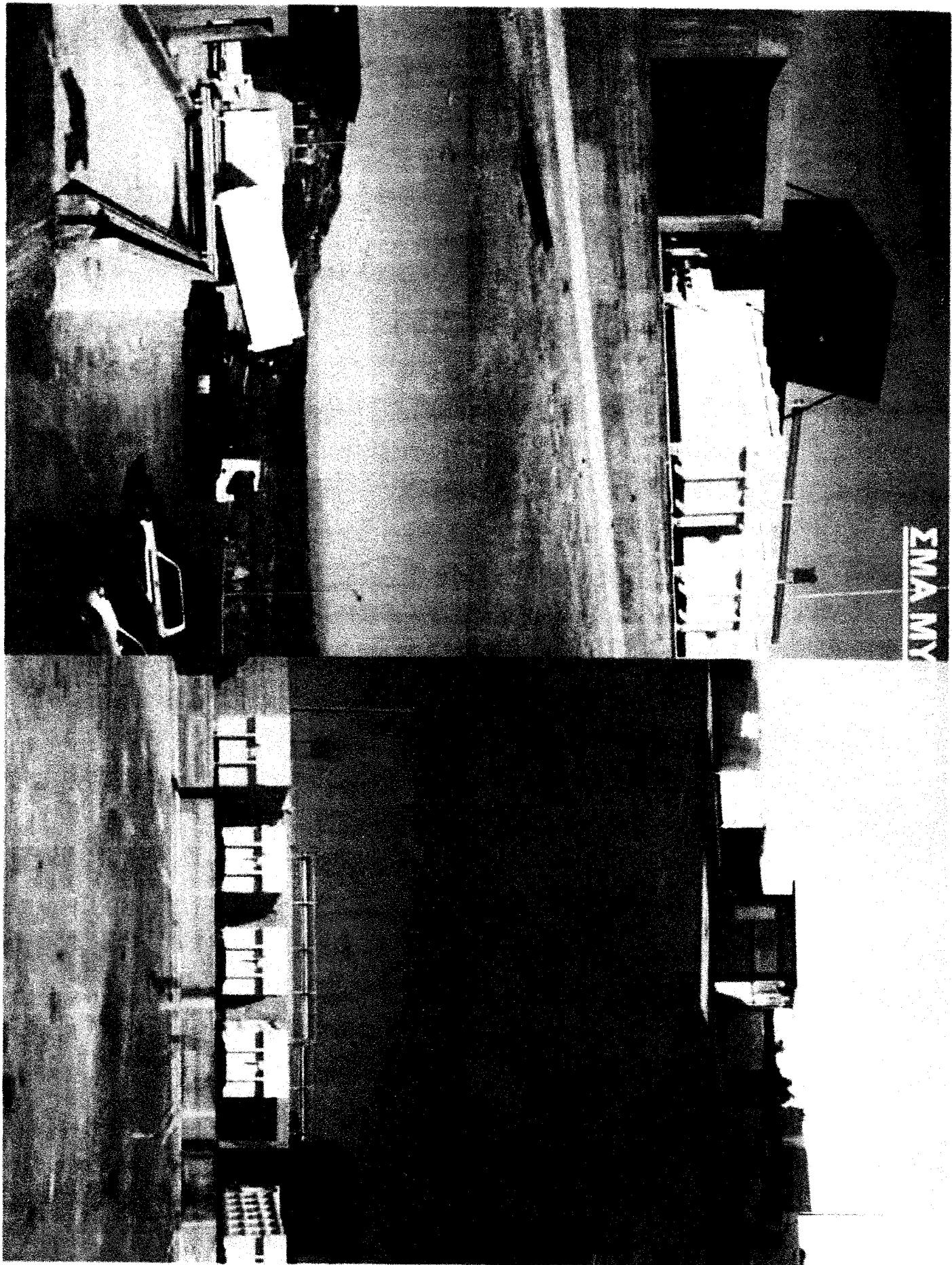
ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΕΡΓΑ

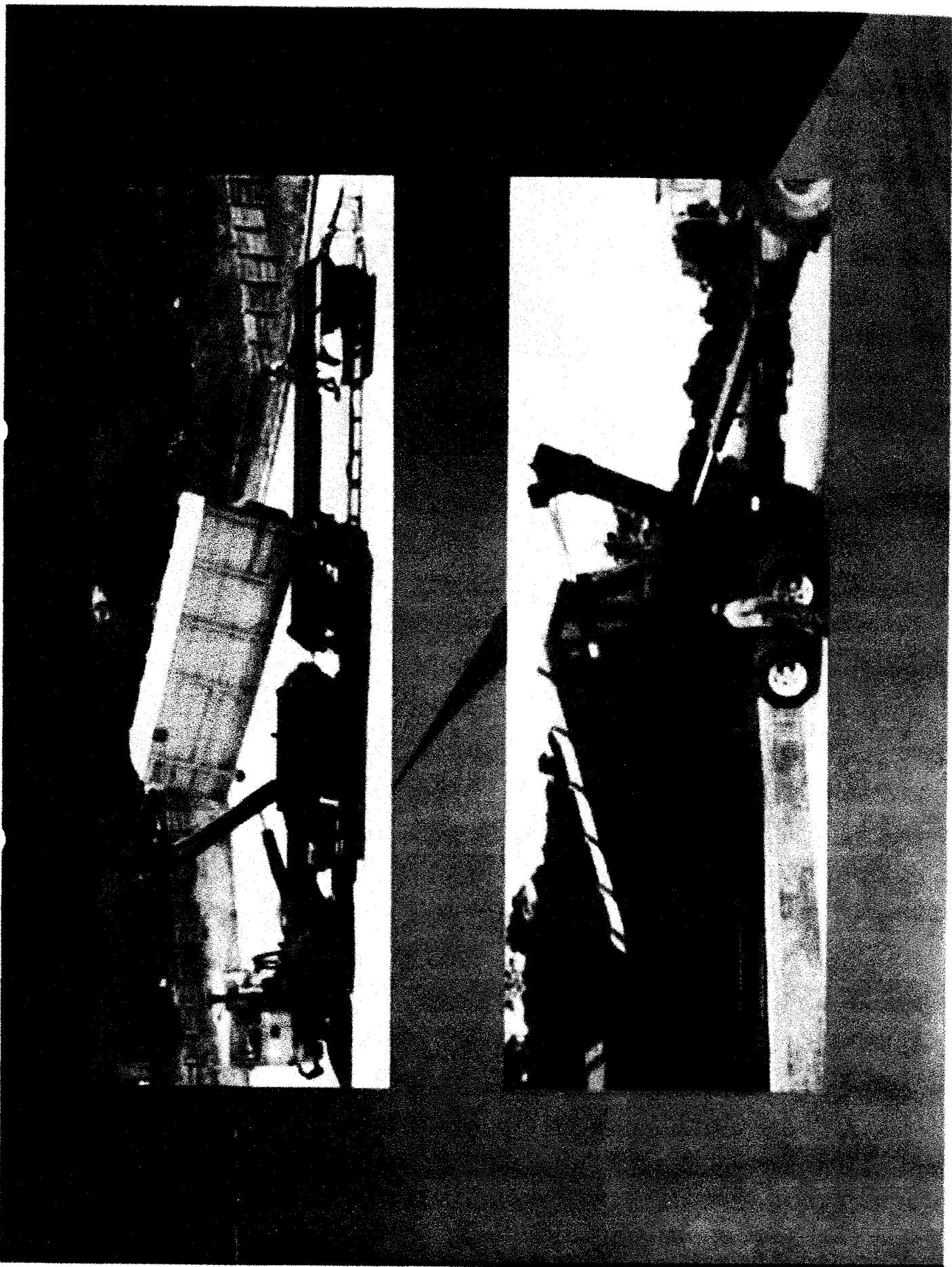
Ακολούθως παρουσιάζονται πίνακας και φωτογραφίες από παρόμοια έργα στην Ελλάδα και από τον ΣΜΑ στην Κύπρο στη Κοινότητα Σκαρίνου.

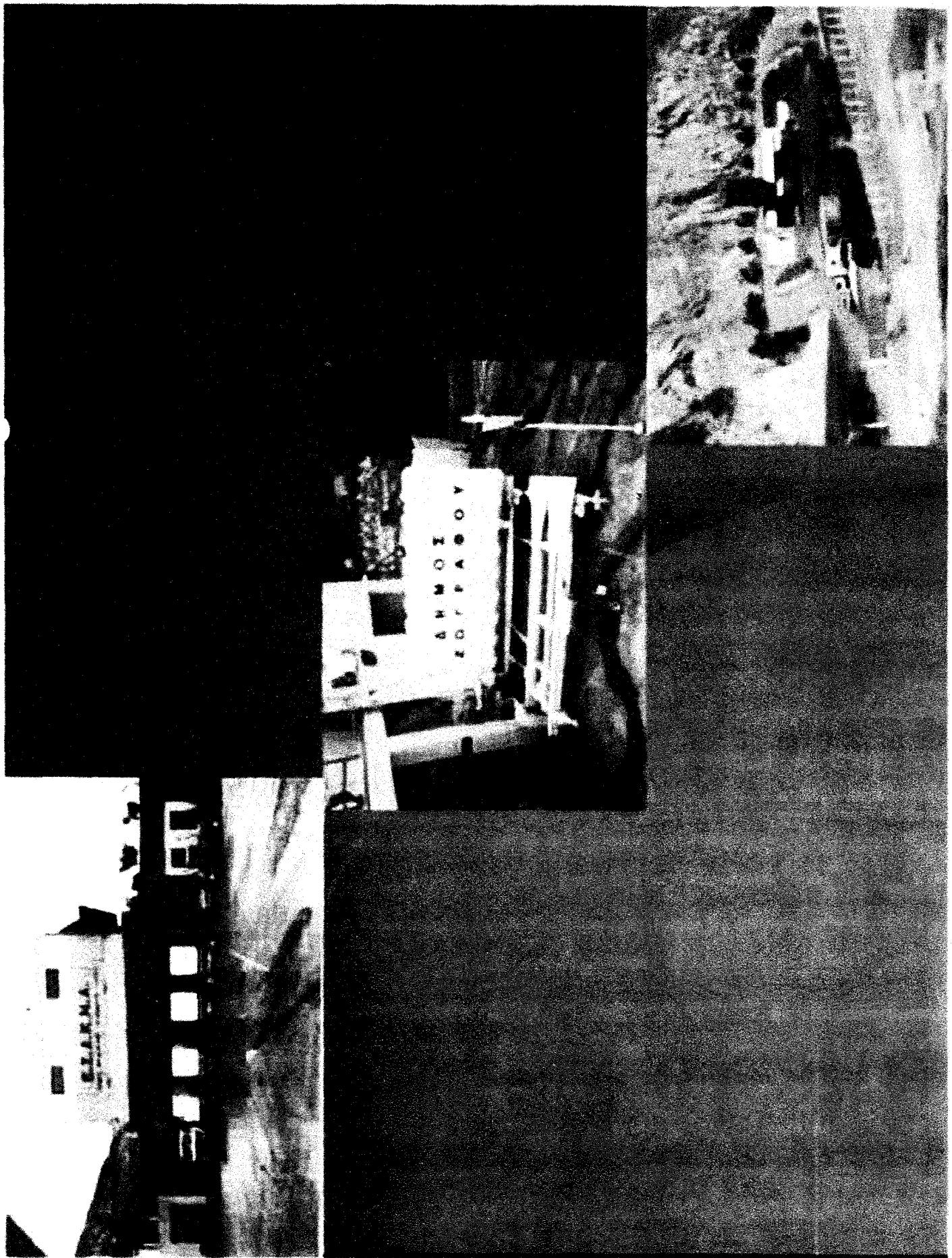
ΠΕΛΑΤΗΣ	ΕΙΔΟΣ Σ.Μ.Α.	ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ
Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α.	Με πάφροις υποδοχής Τεσσαρες (4) σπιθρούς συμπλοκές Εξηντα (60) Containers Δεκαπέντερα (14) αχτήματα μεταφοράς Με σταθέρο συμπλοκή και μετακινούμενα Πέντε (5) Containers	1 600 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	Δύο (2) αχτήματα μεταφοράς Με οπιδεύο συμπλοκή και μετακινούμενα Δέκα (10) Containers	250 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	Πέντε (5) συβάντα μεταφοράς Με σταθέρο συμπλοκή	120 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΝΙΜΑΚΡΗΣ	Τρία (3) Containers Ενα (1) δύχημα μεταφοράς Με οπιδεύο συμπλοκή	120 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ	Τρία (3) Containers Ενα (1) δύχημα μεταφοράς	150 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΙΑΣ	Άνες (2) Containers Ενε δώδεκα μεταφοράς	250 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΖΑΓΟΡΑΣ	Μεταφορά σταθερή Επτά (7) Containers	150 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ	Επτά (7) αχτήματα μεταφοράς Τέσσερα (4) αντίστοιχα containers	150 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Πέντε (5) αντίστοιχα containers Με δύο (2) αντίστοιχα containers	120 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Πέντε (5) αντίστοιχα containers Με δύο (2) αντίστοιχα containers	120 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Με δύο (2) αντίστοιχα containers	80 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Με δύο (2) αντίστοιχα containers	200 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Με δύο (2) αντίστοιχα containers	120 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Με δύο (2) αντίστοιχα containers	120 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Με δύο (2) αντίστοιχα containers	60 τόνων/ημέρα
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Με δύο (2) αντίστοιχα containers	80 τόνων/ημέρα



ΣΜΑ ΚΟΖΑΝΗΣ



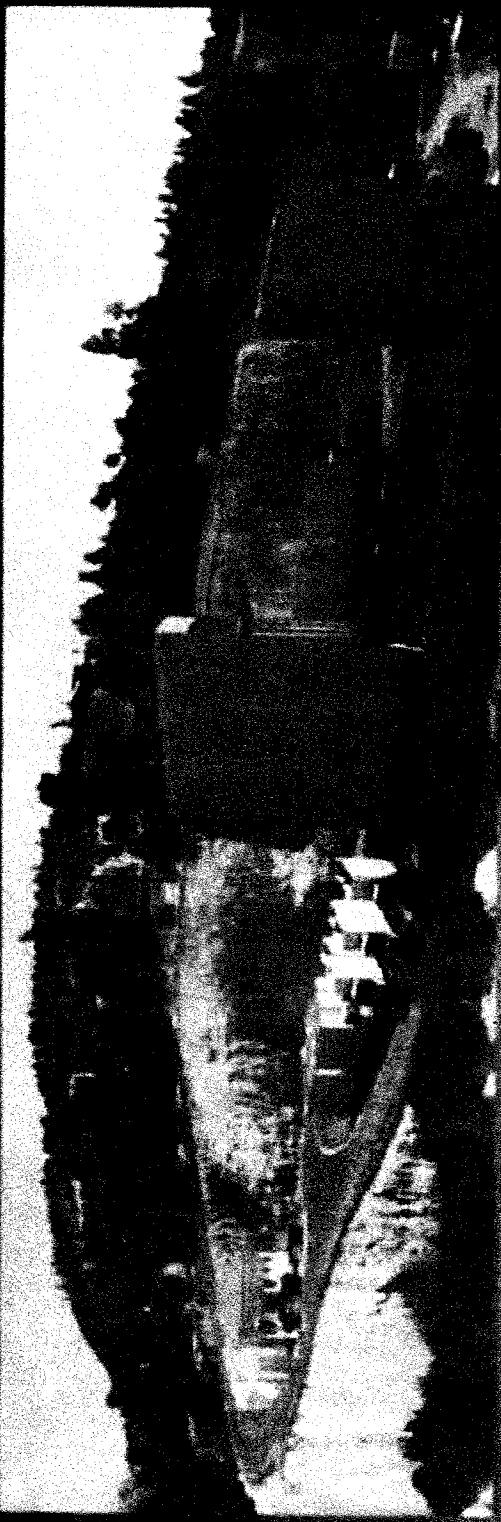




ΣΜΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



ΣΕΜΑ ΣΚΑΡΙΝΟΥ





E
X
P
R
E
S
S
I
O
N
S
A
N
D
C
O
L
L
E
C
T
I
O
N
S