

Αρ. Φακ. 51/84  
Αρ. Τηλ.: 02-806527  
Αρ. Φαξ: 02-497972

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΛΕΥΚΩΣΙΑ

20 Δεκεμβρίου, 2001

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Έπαρχο Αμμοχώστου,  
Περιφερειακό Δασικό Λειτουργό  
Έπαρχιών Λευκωσίας-Λάρνακας-Αμμοχώστου,  
Αν. Επαρχιακό Γεωργικό  
Λειτουργό Αμμοχώστου,  
Επαρχιακό Μηχανικό  
Δημοσίων Έργων Αμμοχώστου,  
Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας,

**Δρόμος Σωτήρας-Αγίας Θέκλας**  
**Πρακτικά συνεδρίας που έγινε στο Τμήμα Δημοσίων Έργων**  
**στις 17.12.2001 με θέμα "Αιτήματα του Κοινοτικού Συμβουλίου**  
**Σωτήρας σε σχέση με τον υπό κατασκευή δρόμο"**

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επισυνάπτω τα πρακτικά της συνεδρίας που έλαβε χώρα στις 17.12.2001 στα γραφεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων στη Λευκωσία σχετικά με αυτό.

  
Δ. Παρτέλλας

για Διευθυντή  
Τμήματος Δημοσίων Έργων

Κοιν.: Αν. Διευθυντή Ελέγχου,

Πρώτο Εκτελεστικό Μηχανικό (Μ).

ΔΠ/ΜΑ  
ΕΧ-10

Πρακτικά της συνεδρίας που έγινε στο Τμήμα Δημοσίων Έργων  
στις 17.12.2001 και ώρα 9.00 π.μ. για θέμα "Αιτήματα του Κοινοτικού  
Συμβουλίου Σωτήρας σε σχέση με το δρόμο Σωτήρας-Αγίας Θέκλας"

**Παρόντες:**

Α. Κακούρης	)	
Λ. Τελεβάντος	)	Τμήμα Δημοσίων Έργων
Δ. Παρτέλλας	)	
Γ. Παττίχης	-	Τμήμα Δασών
Ν. Παπαγεωργίου	-	Τμήμα Γεωργίας
Φ. Χαραλάμπους	)	
Α. Κυριάκου	)	Κοινοτικό Συμβούλιο Σωτήρας
Α. Καΐκης	)	

**Απόντες:**

Ο εκπρόσωπος της Επαρχιακής Διοίκησης Αμμοχώστου κ. Ανδρέας Κτωρίδης λόγω κωλύματος δεν μπόρεσε να έρθει, όμως επικοινωνήσε τηλεφωνικά με το Τμήμα Δημοσίων Έργων στις 18.12.2001 και έδωσε τις θέσεις του στα αιτήματα του Κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας. Αυτές ενσωματώνονται στα πιο κάτω πρακτικά.

- 
1. Ο κ. Α. Κακούρης καλωσόρισε τους συμμετέχοντες στη συνεδρία και έκανε μια μικρή εισαγωγή για τη σημασία του υπό κατασκευή δρόμου Σωτήρας-Αγίας Θέκλας, ο οποίος, όπως εξήγησε, θα αποτελέσει τη βασική αρτηρία που θα συνδέει τον αυτοκινητόδρομο Δεκέλειας-Ευλοφάγου-Αγίας Νάπας με την Κοινότητα Σωτήρας. Η συμβολή των δύο δρόμων, όπως εξήγησε, θα γίνεται μέσω ανισόπεδου κόμβου και ο δρόμος αυτός είναι συνηθισμένος υπεραστικός δρόμος (rural road).
  2. Στη συνέχεια ο κ. Δ. Παρτέλλας έθεσε συνοπτικά τα αιτήματα του Κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας και τα οποία παρατίθενται πιο κάτω ως ακολούθως:
    - α) Τοποιότηση του χώρου παρά τη συμβολή του νέου δρόμου Σωτήρας-Αγίας Θέκλας με τον παλαιό δρόμο και το δρόμο που έρχεται από το Φρέναρος. Ο χώρος αυτός είναι περίπου 1000 τ.μ.
    - β) Ασφαλτόστρωση της συμβολής του δρόμου Σωτήρας-Αγίας Θέκλας με την κτηνοτροφική περιοχή προς τις αποθήκες της Συνεργατικής Πιστωτικής Εταιρείας Σωτήρας μήκους 250 μ. περίπου.

- γ) Κατασκευή υπόγειας διάβασης στην κτηνοτροφική περιοχή για σκοπούς διέλευσης κοπαδιών και πεζών και περίφραξη του δρόμου σε ικανοποιητικό μήκος για αποφυγή διέλευσης των ζώων από το δρόμο.
- δ) Κατασκευή ποδηλατόδρομου-πεζόδρομου σε όλο το μήκος του δρόμου και τοποθέτηση υπηρεσιών (οδικός φωτισμός, υδροδότηση, δίκτυα ηλεκτρισμού και τηλεφωνικών επικοινωνιών).
3. Στη συνέχεια έγινε διεξοδική συζήτηση και δόθηκε η ευκαιρία στους συμμετέχοντες να εκφράσουν τις απόψεις τους επί των σχετικών αιτημάτων. Τονίστηκε, όμως, από τον κ. Α. Κακούρη ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση των αιτημάτων αυτών, είναι η έγκρισή τους από τις αρμόδιες επιτροπές βάσει των νενομισμένων διαδικασιών αφού προηγουμένως εξασφαλιστεί η έγκρισή τους από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων. Γι' αυτό τα σχετικά αιτήματα, είτε, αφού εξεταστούν θα προωθηθούν σαν εισηγήσεις προς το Υπουργείο και τις αρμόδιες επιτροπές για έγκριση.
4. Όσον αφορά το αίτημα που αναφέρθηκε στην παράγραφο 2(α), δηλαδή της τοποτέχνησης, έγινε εισήγηση για την ανάθεση των εργασιών αυτών στον Εργολάβο του έργου, και το χειρισμό να αναλάβει ο Επαρχιακός Μηχανικός Δημοσίων Έργων Αμμοχώστου κ. Λ. Τελεβάντος, ως μηχανικός του έργου σε συνεννόηση και συνεργασία με τον εκπρόσωπο του Τμήματος Δασών, κ. Γ. Παττίχη, λόγω αρμοδιότητας και με το Κοινοτικό Συμβούλιο Σωτήρας. Η απόφαση για την πιο πάνω εισήγηση ήταν ομόφωνη.
5. Όσον αφορά το αίτημα που αναφέρθηκε στην παράγραφο 2(β), δηλαδή της ασφαλτόστρωσης των 250 μ. περίπου, έγινε εισήγηση και πάλι, για την ανάθεση των εργασιών αυτών στον εργολάβο του έργου, και το χειρισμό να αναλάβει ο Επαρχιακός Μηχανικός Δημοσίων Έργων Αμμοχώστου, κ. Λ. Τελεβάντος, ως μηχανικός του έργου. Και πάλι η απόφαση για την πιο πάνω εισήγηση ήταν ομόφωνη.
6. Όσον αφορά το αίτημα της παραγράφου 3(γ), δηλαδή της υπόγειας διάβασης, ο κ. Α. Κακούρης ανέφερε ότι σε αυτού του τύπου τους δρόμους δεν προβλέπονται υπόγειες διαβάσεις ζώων, αλλά επειδή τέθηκε σαν αίτημα από την Κοινότητα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων προχώρησε στην τεχνική μελέτη του αιτήματος. Όσον δε αφορά τη μελέτη του συγκεκριμένου δρόμου, είτε, αυτή τέθηκε ενώπιον του Κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας, και έγινε αποδεκτή.

7. Ο κ. Δ. Παρτέλλας παρουσίασε τα σχέδια, για την εν λόγω διάβαση στη Χ.Θ. 0+620 που μελέτησε προγενέστερα όταν τέθηκε το αίτημα. (Τα αιτήματα τέθηκαν μετά την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών). Ο κ. Δ. Παρτέλλας ανέφερε ότι τεχνικά η λύση αυτή είναι εφικτή αλλά συνεπάγεται κάποιες κατασκευαστικές αλλαγές. Όπως π.χ. την ύψωση της μηκοτομής του δρόμου κατά 1 μέτρο μέγιστο περίπου σε ένα μήκος 900 μέτρων περίπου και την κατασκευή και κάποιων αποχετευτικών μέτρων. Επίσης ανέφερε, ότι η κατασκευή αυτή θα παρεμβαίνει σε δασική γη και έδειξε τη σχετική παρέμβαση σε κτηματολογικό σχέδιο. Το δε προτεινόμενο άνοιγμα της διάβασης, ανέφερε, θα είναι 3.00 μ. πλάτος X 2.30 μ. ύψος. Επίσης, ανέφερε, ότι το κόστος της εν λόγω διάβασης θα ανέλθει στις £50.000 περίπου.

Οι εκπρόσωποι του κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας και ο εκπρόσωπος του Τμήματος Γεωργίας, κ. Ν. Παπαγεωργίου ζήτησαν την αύξηση του πλάτους της υπόγειας διάβασης για την ασφαλή διέλευση των ζώων. Ο κ. Ν. Παπαγεωργίου ανέφερε ότι υπάρχουν 19 ενεργές μονάδες με αριθμό ζώων γύρω στις 4000 (αιγοπρόβατα και βοοειδή). Αποφασίστηκε ομόφωνα να αυξηθεί το πλάτος της διάβασης από 3.00 μ. σε 3.60 μ. και να σταλεί σαν εισήγηση στο Υπουργείο και τις αρμόδιες επιτροπές.

8. Οι εκπρόσωποι του Κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας και ο κ. Ν. Παπαγεωργίου ζήτησαν και δεύτερη υπόγεια διάβαση μικρότερων διαστάσεων (3,00 μ. X 1.80 μ.) στη Χ.Θ. 1+020 περίπου, για σκοπούς εξυπηρέτησης των κοπαδιών που βρίσκονται πλησίον της θέσης αυτής. Οι εκπρόσωποι του Τμήματος Δημοσίων Έργων και ο εκπρόσωπος του Επάρχου, κ. Α. Κτωρίδης δεν θεωρούν απόλυτα αναγκαία τη δεύτερη υπόγεια διάβαση όμως αποφασίστηκε όπως και αυτό το αίτημα προωθηθεί προς το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων για έγκριση.
9. Όσον αφορά το αίτημα της παραγράφου 2(δ), δηλαδή την κατασκευή ποδηλατόδρομου-πεζόδρομου και τοποθέτηση υπηρεσιών, ο κ. Φ. Χαραλάμπους, ανέφερε ότι το αίτημα αυτό θα βελτιώσει το δρόμο και θα αποτελέσει βασικό παράγοντα στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

Ο κ. Δ. Παρτέλλας, ανέφερε ότι ο συγκεκριμένος δρόμος είναι συνηθισμένος υπεραστικός δρόμος όπως έχει εξηγηθεί και προηγουμένως και το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει πρότυπα τα οποία πρέπει να σέβεται και να υιοθετεί σε τέτοιους δρόμους. Τα αιτούμενα, είπε, δεν προβλέπονται σε τέτοιους δρόμους αλλά είναι χαρακτηριστικά πολεοδομικών έργων. Το δε Τμήμα Δημοσίων Έργων, είπε, δεν έχει την αρμοδιότητα για την αναβάθμιση ή τροποποίηση του δρόμου αυτού όπως προκύπτει από το συγκεκριμένο αίτημα, δεδομένου ότι το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή. Για το συγκεκριμένο αυτό αίτημα, είπε, θα πρέπει η Κοινότητα να αποταθεί σε ανώτερα κλιμάκια του Κράτους για να εξασφαλίσει την έγκριση.

10. Τελειώνοντας, αποφασίστηκε ομόφωνα, να προωθηθούν οι εισηγήσεις για τα πιο πάνω αιτήματα στο Υπουργείο και στη συνέχεια προς τις αρμόδιες επιτροπές για έγκριση.

19 Δεκεμβρίου, 2001

ΔΠ/ΜΑ  
ΕΧ-10