

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υ.Σ.Ε:19.1.3.4

Τηλ.:22800121

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ

30 Μαΐου 2005

Κύριο
Γ. Βαρνάβα
Βουλευτή Εκλογικής Περιφέρειας Αμμοχώστου

Πρόεδρο
Κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας ✓

Πρακτικά συνάντησης του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων
με το Κοινοτικό Συμβούλιο Σωτήρας, η οποία πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του στις 23 Μαΐου
2005 και ώρα 12.00 για συζήτηση διαφόρων αιτημάτων της Κοινότητας Σωτήρας που ανάγονται στην
αρμοδιότητα του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

Έχω οδηγιές να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας διαβιβάσω αντίγραφο των εν λόγω Πρακτικών.

Χρίστου Χρυστάλλα
για Γενικό Διευθυντή

Κοιν.: Διευθυντή Τμήματος Δημοσίων Έργων] για ενημέρωσή σας και δέουσες ενέργειες ενημερώνοντας
παράλληλα το Υπουργείο

Πρακτικά συνάντησης του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων με το Κοινοτικό Συμβούλιο Σωτήρας, η οποία πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του στις 23 Μαΐου 2005 και ώρα 12.00 για συζήτηση διαφόρων αιτημάτων της Κοινότητας Σωτήρας που ανάγονται στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

Παρόντες:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

κ. Χ. Θράσου
κα. Χρ. Χρίστου

Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων
Διοικητικός Λειτουργός

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

κ. Ε. Χαμπουλλάς
κα Κ. Αργυρού

Αν. Διευθυντής
Τεχνικός

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΚΛΟΓΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ κος. Γ. Βαρνάβα

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΩΤΗΡΑΣ

κ. Α. Καϊκκης
κ. Μ. Κκαλλής
κ. Μ. Μάρτης
κ. Α. Σάββα

Κοινοτάρχης Σωτήρας
Αν. Κοινοτάρχης Σωτήρας
Μέλος Κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας
Μέλος Κοινοτικού Συμβουλίου Σωτήρας

Ο Υπουργός αφού καλωσόρισε τους παρευρισκομένους αναφέρθηκε στα θέματα που απασχολούν την Κοινότητα και που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και τα οποία παρατίθενται πιο κάτω

1. Κατασκευή υπόγειας ή υπέργειας διάβασης στον αυτοκινητόδρομο Λάρνακας-Αγίας Νάπας

Όπως συμφωνήθηκε σε προηγούμενη συνάντηση του Υπουργού με την Κοινότητα Σωτήρας, το θέμα επανεξετάστηκε από τον Κλάδο Μελετών του Τ.Δ.Ε. για εξεύρεση υπαλλακτικής λύσης για τη κατασκευή είτε υπόγειας είτε υπέργειας διάβασης μετά από συνεννόηση με την Κοινότητα. Ο κος. Χαμπουλλάς εξήγησε τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα της κάθε λύσης (υπόγεια ή υπέργεια διάβαση) και με την σύμφωνη γνώμη του Κοινοτικού Συμβουλίου αποφασίστηκε όπως το Τμήμα Δημοσίων Έργων ζητήσει από το Γραφείο Προγραμματισμού έγκριση για την προώθηση υπόγειας διάβασης ως αντισταθμιστικό έργο ένεκα της αναβάθμισης του δρόμου σε αυτοκινητόδρομο

Το κόστος της κατασκευής υπολογίστηκε (προκαταρκτικά)στις £500,000 περίπου.

2. Δεύτερη φάση του μέρους του υπηρεσιακού δρόμου βόρεια του αυτοκινητόδρομου

Ο κος Χαμπουλάς ανέφερε ότι η κατασκευή του παράλληλου πλαγιόδρομου από την περιοχή Ξυλοφάγου, πριν τον κόμβο Λιοπετρίου, μέχρι την ισόπεδη πρόσβαση Σωτήρας, περιλήφθηκε στα αντισταθμιστικά μέτρα που εγκρίθηκαν για αξιολόγηση στα πλαίσια της απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου. Κατόπιν έγκρισης του Γραφείου Προγραμματισμού, κατασκευάστηκε στις αρχές του 2005 πρόσθετο τμήμα συνδετικού δρόμου (1,2 χλμ.) για το οποίο υπήρχαν συγκαταθέσεις των επηρεαζόμενων ιδιοκτητών γης.

Το θέμα της επέκτασης του υπηρεσιακού δρόμου μέχρι το δρόμο Σωτήρας — Αγίας Θέκλας (1 χλμ) μπορεί να τεθεί στο Γραφείο Προγραμματισμού για έγκριση εφόσον η κοινότητα εξασφαλίσει τις συγκαταθέσεις των επηρεαζόμενων ιδιοκτητών γης.

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Κοινοτικού συμβουλίου εισηγήθηκε όπως αντί αυτού του έργου προωθηθεί η ασφαλτόστρωση του δρόμου Αγ. Νικάνδρου — Καρβουνάρη που ενώνει την Σωτήρα με την οδό Τεύκρου Ανθία στην Αγία Νάπα.

Ο Υπουργός συμφώνησε με την πιο πάνω εισήγηση και έδωσε οδηγίες όπως το Τμήμα Δημοσίων Έργων προβεί σε εκτίμηση δαπάνης και εξασφαλίσει την έγκριση του Γραφείου Προγραμματισμού αφού και πάλι προηγηθεί η συγκατάθεση των επηρεαζόμενων ιδιοκτητών γης.

3. Δευτερεύον οδικό δίκτυο στην παραλιακή περιοχή μεταξύ του αυτοκινητόδρομου και του δρόμου Άξονα.

Σχετικά με το πιο πάνω αίτημα έγινε εισήγηση όπως εγκαταλειφθεί λόγω των αναπτύξεων που γίνονται στην περιοχή από ιδιώτες και υποβληθεί άλλη συνολική πρόταση για να διεκδικήσει το ποσό των £440,000 που προοριζόταν για το έργο αυτό για άλλα προς το όφελος της ίδιας της Κοινότητας. Παρόλα αυτά η Κοινότητα ανέφερε ότι επιμένει στην υλοποίηση του εν λόγω αιτήματος.

4. Δρόμος Σωτήρας-Φρενάρους που οδηγεί στο γυμνάσιο Κοκκινοχωριών στο Φρέναρος.

Ο κος. Χαμπουλάς ανέφερε ότι ο εν λόγω δρόμος θα κοστίσει γύρω στις £26,000 σύμφωνα με εκτίμηση της Κοινότητας. Ο Υπουργός αποφάσισε όπως παραχωρηθεί στις Κοινότητες Σωτήρας και Φρενάρους ποσό ύψους £15,000 στην κάθε μια, από το κονδύλι «Άλλα αναπτυξιακά έργα και προγράμματα» για την κατασκευή του εν λόγω δρόμου αλλά και άλλων αναπτυξιακών έργων στις κοινότητες. Τα έργα αυτά να προωθηθούν από τις Κοινότητες σε συνεργασία με την Επαρχιακή Διοίκηση Αμμοχώστου.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

Ημερ.: 30 Μαΐου 2005