

Πρακτικά σύσκεψης που έγινε στα Γραφεία του
Συμβουλίου Βελτιώσεως Λιοπετρίου, την Πέμπτη
17.6.1999 και ώρα 4:30μ.μ., προς συζήτηση του θέματος της
κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Δεκέλειας-Πρωταρά

Παρόντες:

- | | | | |
|---|---|--|----------------------------|
| Κ. Τριανταφυλλιδης, | Έπαρχος Αμμοχώστου, Πρόεδρος, | | |
| Κ. Τρισόκκας, | Κοινοτάρχης Λιοπετρίου, Πρόεδρος
Συμβουλίου Βελτιώσεως Λιοπετρίου, | | |
| Σ. Καϊκκης, | Κοινοτάρχης Σωτήρας, Πρόεδρος
Συμβουλίου Βελτιώσεως, Σωτήρας, | | |
| Γ. Κοντοζής,
Ν. Θεοφάνους,
Α. Σιαντάνης,
Γ. Αδάμου, | } Αιρετά Μέλη Συμβουλίου
Βελτιώσεως Λιοπετρίου | | |
| Γ. Ανδρέου,
Φ. Χαραλάμπους,
Ν. Πρασίτης,
Γ. Ττάκκας,
Α. Αναστάση, | | } Αιρετά Μέλη Συμβουλίου
Βελτιώσεως Σωτήρας | |
| Α. Στυλιανίδης, | | | Βοηθός Έπαρχος Αμμοχώστου, |
| Χ. Ηλιάδης, | | | Διοικητικός Λειτουργός Α΄, |
| Α. Κτωρίδης, | Διοικητικός Λειτουργός Α΄, | | |
| Λ. Χρίστου,
Κ. Ζήνωνος, | } για το Διευθυντή του Τμήματος
Δημοσίων Έργων | | |
| Χρ. Παπάμιχαηλ, | | Επιθεωρητής Συμβουλίου Βελτιώσεως
Λιοπετρίου, | |
| Α. Κυριάκου, | Επιθεωρητής Συμβουλίου Βελτιώσεως
Σωτήρας, | | |
| Σ. Χάμπου, | Υπάλληλος της Κοινής Υπηρεσίας
Συμβουλίων Βελτιώσεως, πρακτικογράφος | | |

Αρχικά ο Έπαρχος καλωσόρισε τους εκπροσώπους του Τμήματος Δημοσίων Έργων και τους ευχαρίστησε για την παρουσία τους στη σημερινή σύσκεψη, σκοπός της οποίας είναι η πληρέστερη ενημέρωση των επηρεαζόμενων Συμβουλίων και επίσης να τους δοθούν διευκρινίσεις πάνω σε διάφορες απορίες και ερωτηματικά αναφορικά με τα διάφορα θέματα που αφορούν τον αυτοκινητόδρομο Δεκέλειας-Πρωταρά.

Στη συνέχεια πήραν τον λόγο οι εκπρόσωποι του Τμήματος *Δημοσίων Έργων* και ανέφεραν τα ακόλουθα:

- (α) Ο αναφερόμενος δρόμος θα έχει ακριβώς την ίδια πορεία με τον υφιστάμενο δρόμο Ξυλοφάγου – Αγίας Νάπας, θα είναι τεσσάρων λωρίδων, θα περιλαμβάνει πεζόδρομο και ποδηλατόδρομο καθόλον το μήκος του δρόμου, θα υπάρχει διαχωριστική νησίδα, ανισόπεδοι κόμβοι και υπόγεια διάβαση.
- (β) Ο δρόμος θα κατασκευασθεί πάνω σε αστικά πρότυπα και δεν θα περιφραχθεί.
- (γ) Εκατέρωθεν του δρόμου υπάρχει απομονωτική λωρίδα και ως εκ τούτου τα επηρεαζόμενα τεμάχια δεν θεωρείται ότι έχουν πρόσβαση σε εγγεγραμμένο δρόμο.

(δ) Δεν υπάρχει πρόβλεψη για κατασκευή υπηρεσιακών δρόμων, όμως τούτο είναι εφικτό να γίνει, εφόσον όμως ζητηθεί από τις επηρεαζόμενες Τοπικές Αρχές.

(ε) Για το τμήμα του δρόμου Ξυλοφάγου-Αγίας Νάπας ζητήθηκαν προσφορές οι οποίες λήγουν στις 2.7.1999, ενώ για τα τμήματα Αγία Νάπα-Παραλίμνι και Παραλίμνι-Πρωταράς κατακυρώθηκαν σχετικές προσφορές. Στόχος είναι και για τα τρία τμήματα του δρόμου, τα οποία θα είναι δύο λωρίδων σε πρώτη φάση, οι σχετικές εργασίες να ξεκινήσουν να εκτελούνται μεταξύ 15 και 30 Σεπτεμβρίου του τρέχοντα χρόνου και να ολοκληρωθούν μέχρι το Μάϊο του 2000.

(στ) Για το τμήμα του δρόμου Ορμήδεια-Ξυλοφάγου θα ζητηθούν προσφορές το Σεπτέμβριο.

(ζ) Ο δρόμος από τον ανισόπεδο κόμβο που θα βρίσκεται στην εδαφική περιοχή Σωτήρας, μέχρι τον «Άξονα» θα κατασκευασθεί από το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

(η) Έχει γίνει πρόβλεψη για δεντροφύτευση, για να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα της ηχορύπανσης.

Ακολούθως και αφού οι εκπρόσωποι του Τμήματος Δημοσίων Έργων έδωσαν επεξηγήσεις και σε διάφορες άλλες απορίες των συνέδρων, αναφέρθηκαν ή και αποφασίσθηκαν τα ακόλουθα:

(α) Τα δύο Συμβούλια να υποβάλουν από κοινού εισήγηση, κυρίως για πολιτικούς λόγους, όπως ο δρόμος ονομάζεται «Δρόμος Λάρνακας-Ελεύθερης Περιοχής Αμμοχώστου» και όχι «Δρόμος Δεκέλειας-Πρωταρά»

(β) Το Συμβούλιο Βελτιώσεως Σωτήρας να υποβάλει αίτημα στο Τμήμα Δημοσίων Έργων όπως, αντί για υπηρεσιακό δρόμο κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, διαθέσει το σχετικό ποσό για την κατασκευή του οδικού δικτύου της παραλιακής περιοχής Σωτήρας (μεταξύ του αυτοκινητόδρομου και του άξονα), σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο που ετοιμάστηκε από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως.

(γ) Το Συμβούλιο Βελτιώσεως Λιοπετρίου να μελετήσει περαιτέρω το όλο θέμα και να υποβάλει, το συντομότερο δυνατό, τις σχετικές προτάσεις του προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων, ώστε να τύχουν σύντομης εξέτασης.

Τέλος ο Έπαρχος ευχαρίστησε ξανά τους εκπροσώπους του Τμήματος Δημοσίων Έργων και τόνισε ότι από την εποικοδομητική συζήτηση που έγινε λύθηκαν όλες οι απορίες των συνέδρων και πεποίθηση του είναι ότι το αίτημα που υποβλήθηκε από το Συμβούλιο Βελτιώσεως Σωτήρας, καθώς επίσης και οι θέσεις που θα υποβληθούν από το Συμβούλιο Βελτιώσεως Λιοπετρίου, οι οποίες σε καμία

περίπτωση δεν θα είναι παράλογες, θα τύχουν ευνοϊκής εξέτασης από το
Τμήμα Δημοσίων Έργων.

ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ

ΣΧ/ΛΜ

25 Ιουνίου, 1999